

Plano Sustentabilidade Ambiental

24ª EDIÇÃO 24 HORAS TT
10ª EDIÇÃO 4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA
25 a 27 Novembro 2022



INDICE

1 . Informação sobre o Organizador	3
2 Enquadramento	3
3 Objetivos Desenvolvimento Sustentável (ODS).....	3
4 Oficiais de Competição e Parceiros Ambientais	7
5 Compromisso Ambiental	7
6 Identificação dos Impactos / riscos	9
7 Objetivos e Metas Ambientais.....	10
8 Comunicação, Treino e Consultadoria sobre Questões Ambientais	10
9 Monitorização e Medição da Performance Ambiental	11
10 Gestão de Resíduos	12
11 Proteção da Biodiversidade e áreas envolventes.....	13
12 Gestão e Prevenção de Problemas Poluição de solo e água.....	13
13 Impactos relacionados com ruído identificação e mitigação	14
14 Impactos na qualidade de ar identificação e mitigação	14
15 Emissões de Carbono Monitorização e Redução.....	15
16 Medidas Sustentabilidade Ambiental na Vertente Digital	15
17 Medidas previstas para o pós-prova	15
18 Plan Environmentale.....	17

1-INFORMAÇÃO SOBRE O ORGANIZADOR

**Automóvel Club de Portugal,
Representante da organização ACP Motorsport
Morada Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal 2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax +351 219 429 187 – 351 219 429 192**

2- ENQUADRAMENTO

O ACP-MOTORSPORT em parceria com a empresa Valnor e com os Municípios de Fronteira pretende desenvolver estratégias e implementar medidas que visam reduzir a pegada ecológica do evento Fronteira 2022, implementando para isso uma estratégia rumo à sustentabilidade.

O ACP-MOTORSPORT em conjunto com os seus parceiros irá desenvolver e implementar estratégias na redução e reutilização dos resíduos produzidos, assim como do seu correto encaminhamento, não só pela organização durante da prova, mas acima de tudo pelas equipas que nela participam, sendo o principal objetivo no presente ano, a sensibilização de todos os envolvidos.

3- OBJETIVOS DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL (ODS)-ONU

No ano 2015 foi definida a Agenda 2030, constituindo 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS). A Agenda 2030 é uma agenda alargada e ambiciosa que aborda várias dimensões do desenvolvimento sustentável, sendo que os ODS e a Agenda 2030 são uma visão comum para a Humanidade, um “contrato” entre líderes mundiais e os povos e “*uma lista das coisas a fazer em nome dos povos e do planeta*”.

Portugal tem uma posição ativa na elaboração da presente Agenda, sendo que defende a necessidade de garantir a eficiência e eficácia de um sistema que se deverá basear numa articulação cooperação e complementaridade entre os diferentes atores, nos planos globais, regionais e nacionais, explorando as sinergias e interdependências entre as respetivas competências e estratégias, evitando e procurando maximizar capacidades e impactos.

Consideramos que tornar esta visão é uma responsabilidade dos governos, mas os desafios exigem novas parcerias. Todos têm um papel a desempenhar para que ninguém seja deixado para trás.

Cada país define as suas prioridades e definirá a forma como cada ODS deverá ser concretizado. Portugal materializa nos ODS 4,5,9,10,13 e 14 as suas prioridades estratégicas na implementação da Agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável.

Neste evento a estratégia preparada tem como principal objetivo as áreas 4 ; 6 ; 12 ; 13 ; 14

OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



OBJETIVOS DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL a implementar no evento

Fronteira 2022



GARANTIR O ACESSO À EDUCAÇÃO INCLUSIVA, DE QUALIDADE E EQUITATIVA, E PROMOVER OPORTUNIDADES DE APRENDIZAGEM AO LONGO DA VIDA PARA TODOS



GARANTIR A DISPONIBILIDADE E A GESTÃO SUSTENTÁVEL DA ÁGUA POTÁVEL E DO SANEAMENTO PARA TODOS



GARANTIR PADRÕES DE CONSUMO E DE PRODUÇÃO SUSTENTÁVEIS



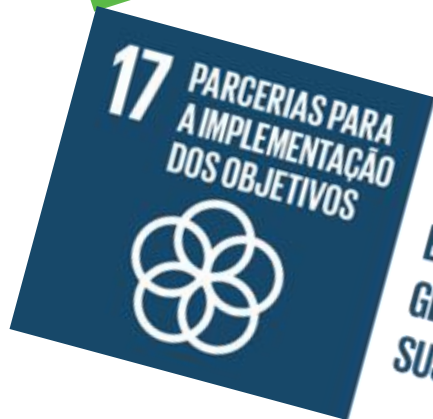
ADOTAR MEDIDAS URGENTES PARA COMBATER AS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS E OS SEUS IMPACTOS



CONSERVAR E USAR DE FORMA SUSTENTÁVEL OS OCEANOS, MARES E OS RECURSOS MARINHOS PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL



PROTEGER, RESTAURAR E PROMOVER O USO SUSTENTÁVEL DOS ECOSISTEMAS TERRESTRES, GERIR DE FORMA SUSTENTÁVEL AS FLORESTAS, COMBATER A DESERTIFICAÇÃO, TRAVAR



REFORÇAR OS MEIOS DE IMPLEMENTAÇÃO E REVITALIZAR A PARCERIA GLOBAL PARA O DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL

4- OFICIAIS DA COMPETIÇÃO E PARCEIROS AMBIENTAIS

Diretor de Prova Auto	Orlando Romana	DP PT22/3219
Diretor Prova Moto FMP	Eduardo Rovisco	TBA
Responsável segurança	Jaime Santos	DP PT22/3218
Comissário Ambiental	Nelson Correia	FPAK22/0047
Responsável Valnor	Sandra Pedrogam	TBA

Quadro 1

5- COMPROMISSO AMBIENTAL

O ACP-MOTORSPORT compromete-se com o plano sustentabilidade ambiental aqui apresentado, a respeitar os Códigos Ambientais da FIA, FIM e FPAK, a encetar todos os esforços necessários para reduzir e mitigar, ou mesmo compensar, de forma positiva, o impacto que a prova em causa possa causar no meio ambiente. Para isso junto com os nossos parceiros vamos implementar um conjunto de ações que passamos a enumerar

- 1- Colocação de contentores de reciclagem de resíduos líquidos e sólidos industriais e domésticos no paddock. Para que as respetivas equipas e publico depositem os resíduos produzidos de forma separada que permita efetuar a respetiva reciclagem;
- 2- Criação de duas eco ilhas na zona espetáculo do Cego para permitir que o público possa depositar de forma selecionada os resíduos produzidos ao longo do evento;
- 3- A zona de restauração será gerida por uma só empresa que ficará encarregue da manutenção, da limpeza e da triagem dos resíduos produzidos. Todas as zonas de restauração irão receber do município sacos para fazer a reciclagem e serão montados areais nas zonas de maior concentração de publico a fim de facilitar o deposito de resíduos;
- 4- Distribuição de Ecobags "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde). Ação a ser realizada em conjunto com as promotoras do nosso parceiro Valnor nas boxes dos Concorrentes, para serem utilizados na separação do lixo durante o evento. Essa será uma das ações de sensibilização a realizar no evento;

- 5- Distribuição de sacos plásticos "amigos do ambiente" com as várias cores (azul, amarelo e verde) nas zonas de maior concentração de público (ex: reta da meta) para permitir que as zonas utilizadas pelo evento fiquem totalmente limpa;
- 6- Utilização de pequenos ecopontos na zona direção de corrida e outras salas utilizadas para o evento (secretariado, sala de imprensa, posto de comando);
- 7- Utilização de papel reciclado em todos os documentos produzidos no evento;
- 8- Utilização de sacos de papel para distribuição dos documentos da prova aos Concorrentes, aos Controladores, Equipas de Segurança e demais intervenientes na prova;
- 9- Realização de campanhas (rádio e jornais locais, redes sociais e internet e em todo o percurso do evento) junto dos espetadores promovendo praticas ambientais sustentáveis, a reciclagem e distribuindo alguns ecos brindes;
- 10- Criação de brigadas de ecomarchals, com a colaboração da empresa Valnor e o município de Fronteira.

6 - IDENTIFICAÇÃO DOS IMPACTOS / RISCO

Área	Tipos	Tipo de Gastos	Quantidade prevista a nosso cargo	Encaminhamento
Energia	Combustíveis. Fosseis	Vários		
ÁGUA	Água Quente e Sanitária		SD	
GESTÃO DE RESÍDUOS	Resíduos de Pneus	Concorrentes [PA]	SD	Valorpneu
	Resíduos de Baterias	Concorrentes [PA]	SD	Correia e Correia
	Resíduos de óleos	Concorrentes [PA]	SD	Correia e Correia
	Lâmpadas Diversas	Organização	SD	Sociiedade Ponto Verde
	Toners	Organização	4	Canon Portugal
	Resíduos Elétricos e eletrónicos	Organização	SD	Sociiedade Ponto Verde
	Plástico	Organização	SD	Valnor
		Público	SD	Valnor
	Cartão	Organização	SD	Valnor
	Outros: fitas	Organização	SD	Valnor
RESÍDUOS HOSPITALARES		Ambulâncias	SD	Unidade de Saúde Portalegre
TRANSPORTES	Oficiais de Prova / Organização	Viaturas	80	
	Concorrentes	Viaturas	399	
	Equipas	Viaturas	SD	
	Entidades Oficiais GNR	Viaturas	68	
	Entidades Bombeiros	Oficiais Viaturas	6	
	Entidades Ambulâncias	Oficiais Viaturas	5	
		Fitagens		

Quadro 2

7- OBJETIVOS E METAS AMBIENTAIS

METAS AMBIENTAIS QUANTIDADE DE RESÍDUOS A TRATAR:

60 – 70%

ENTIDADES ENVOLVIDAS NO TRATAMENTO DE RESÍDUOS

- Município Fronteira
- Valnor
- Valorpneu
- Sociedade Ponto Verde

QUANTIDADE DE RESÍDUOS A SER COMPENSADOS POR MEDIDAS DE COMPENSAÇÃO

30- 40%

MEDIDAS

Serão efetuadas várias ações de formação/sensibilização acerca da importância da Regra dos 3 R (Reduzir, Reutilizar, Reciclar) para todos os envolvidos direta e indiretamente no evento.

Mais um ano do reconhecimento das boas praticas ambientais pela empresa Valnor através da adesão ao programa Eco eventos do grupo EGF que ira trocar os kg de resíduos produzidos no evento entregues para reciclagem por uma verba monetária. Essa verba este ano será doada aos Bombeiros Voluntários de Fronteira.

Encaminhamento e reciclagem de todos os resíduos produzidos no evento para que à posteriori se possa proceder á sua reconversão e/ou valorização energética.

8 - COMUNICAÇÃO, TREINO E CONSULTADORIA SOBRES QUESTÕES AMBIENTAIS

Redução do consumo de papel nas quantidades utilizadas em detrimentos de edições anteriores, com produção em papel reciclado quando possível, e reforçando o uso das plataformas digitais.

Ações de sensibilização e consciencialização nas áreas de público apelando assim à conduta ambientalmente sustentável.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar no evento, nas plataformas digitais do evento.

Divulgação do Plano Ambiental e das medidas a implementar nas plataformas digitais dos nossos parceiros.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO DOS ELEMENTOS ENVOLVIDOS NA ORGANIZAÇÃO

Em todas as reuniões, formações e briefings decorridas ao longo da preparação do evento, será abordada a componente de sustentabilidade ambiental, através da apresentação do Plano de Sustentabilidade Ambiental, incutindo assim a todos as responsabilidades e medidas que os vários intervenientes da organização deverão ter.

FORMAÇÃO / INFORMAÇÃO ÀS EQUIPAS

Aos pilotos e equipas será feito um briefing ambiental em conjunto com o briefing desportivo.

Serão efetuadas várias ações de sensibilização antes e durante o evento, dirigidas pelo responsável ambiental do ACP com colaboração das promotoras do nosso parceiro Valnor, empresa de reciclagem do nosso distrito.

9- MONITORIZAÇÃO E MEDIÇÃO DA PERFORMANCE AMBIENTAL

Verificação e validação de todos os procedimentos pelo Responsável Ambiental da prova em conjunto com a responsável da Valnor, com registos fotográficos antes e depois da prova nos locais de maior afluência de público e/ou áreas suscetíveis de produção de resíduos.

A Check-List dos postos possui um campo para Observações ambientais, onde serão anotados todos os incidentes e resoluções adotadas, para posterior comunicação ao Responsável Ambiental.

10- GESTÃO DE RESÍDUOS

Serão colocados em todas as áreas da organização, ecopontos a fim de recolher, de forma seletiva, os resíduos produzidos:

- Secretariado, Salas de colégio e Parque de Assistência.

Serão colocados contentores para recolha de resíduos produzidos pelo público – indiferenciado, plástico, cartão e vidro em locais considerados de afluência de público, mas que cumpram igualmente os requisitos de segurança da sua localização.

No Parque de Assistência existirão ilhas sustentáveis para recolha de resíduos sólidos e líquidos domésticos e industriais.

O Paddock e a área de camping, ficam localizados na Zona Industrial da Vila de Fronteira - [Terródromo de Fronteira](#)
 – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W



PORTAS / PORTES / GATES

1	Entrada Principal / Entrée Principal / Main Entrance
2	Acesso Parque VIP/Guest/Media Access Parking VIP/Guest/Media
3	Acesso Secretariado / Verificações ADM / Parque Pilotos Access Secretariat / Verifications ADM / Parking Pilots Access ADM Checks / Parking Drivers / Secretariat
4	Acesso Paddock / Access Paddock / Paddock Access
5	Entrada a pé Guest / Concorrentes Access à pied Guest / Concurrents Walking access Guest / Competitors
6	Parque - Parking VIP/Guest/Media
7	Saída Paddock / Sortie du Paddock / Paddock Exit
8	Acesso PC apenas Organização / Organization / Only Organization
9	Acesso Abastecimento a Pé / Access à Pied au Carburant Walking access to Refueling
10	Acesso a paddock SSV e podio (org, media, free pass)

LOCAIS / LOCAL / PLACES

A	Verificações Técnicas / Verifications Techniques / Scrutineering
B	Acreditações / Acreditations / Accreditation
C	Secretariado / Verificações ADM / Media Centre / Hospital Secretariat / Verifications ADM / Press / Hospital Secretariat / ADM Checks / Media Centre / Medical Unit
D	Cronometragem / Controlo entrada Boxes / Posto Comando Crono / Controle d'entrée aux Stands / PC Course Race Control / Pit Entry Control / Transponders
F	Duches / Douches / Showers
G	Abastecimento / Carburant / Refuel
H	Controlo Saída das Boxes / Controle de Bracelets / Pit Exit Control
I	Bombeiros / Pompiers / Firement Headquarters
J	Entrada Publico para ZA1 / Entrée Public ZA1 / Public Access to ZA1
L	Logística / Logistique / Logistics

Quadro 3



Além disso:

- Estarão marcados lugares especiais para o estacionamento de camiões, caravanas e veículos das várias equipas e pilotos. Ou seja, todo o equipamento necessário para uma acomodação confortável de todos os que venham ao evento;
- Existem wc's, wc's para deficientes, balneários, chuveiros, ilhas de reciclagem de resíduos sólidos e pneus;
- Existem parqueamentos para portadores de deficiências motoras, junto ao secretariado, com o intuito de tornar este desporto que tanto gostamos num desporto mais inclusivo.

O encaminhamento correto dos resíduos produzidos pelas equipas é da inteira responsabilidade das próprias

11- PROTEÇÃO DA BIODIVERSIDADE E ÁREAS ENVOLVENTES

Os acessos às zonas espetáculo, são efetuados por estradas regionais, municipais e florestais, com menor impacto em áreas protegidas e biologicamente sensíveis.

12- GESTÃO E PREVENÇÃO DE PROBLEMAS | POLUIÇÃO DE SOLO E ÁGUA

Durante a prova todos os elementos de segurança possuem equipamento para controlo de derrame de óleos de pequenas dimensões.

No evento FMP é obrigatório o uso de tapete ambiental sempre que se reabastece os veículos.

No parque de assistência do evento (24 Horas) FPAK é fortemente aconselhado o uso de tapete ambiental.

No parque de assistência FMP é obrigatório o uso de um tapete ambiental.

O uso do tapete ambiental com as características e dimensões devidamente regulamentadas é aconselhado ou obrigatório nas zonas descritas, de forma a evitar derrames de combustível e outros resíduos líquidos industriais prevenindo assim a contaminação de solos e leitos freáticos.

A zona lavagem de motos e autos encontra-se numa zona própria na estação de serviço da Cepsa contígua ao paddock, na zona industrial lote 43, 7460-103 Fronteira, com todas as condições necessárias para preservar o meio ambiente conforme os códigos ambientais da FIM e da FIA para um correto encaminhamento das águas, com separação de gorduras/hidrocarbonetos para evitar a contaminação do solo.

Recordamos que é expressamente proibido a utilização de qualquer produto de limpeza para a lavagem dos veículos de competição

13- IMPACTOS RELACIONADOS COM O RUÍDO - IDENTIFICAÇÃO E MITIGAÇÃO

Serão realizados testes fonométricos durante as verificações técnicas, a fim de verificar se todos os veículos cumprem os regulamentos técnicos da FIM e da FMP. Os escapes serão marcados e a qualquer momento os técnicos poderão repetir os testes ao longo de todo o evento com o intuito de proteger o meio ambiente e minimizar a poluição sonora, tanto quanto possível, nas cidades, vilas, ruas e áreas adstritas ao evento. O volume e orientação do sistema de som do paddock e restante evento será monitorizado em permanência por mim para que não ultrapasse o estipulado pelo código de sustentabilidade da FIM.

14- EMISSÕES DE CARBONO/ MONOTORIZAÇÃO E REDUÇÃO

A fim de reduzir as emissões de gases com efeito estufa pelas viaturas de competição, viaturas de assistência, viaturas da organização e viaturas do público em geral é fortemente recomendado que apenas se ligue a viatura quando necessária, que não a estacione em áreas protegidas e em espaços verdes.

15- MEDIDAS SUSTENTABILIDADE AMBIENTAL NA VERTENTE DIGITAL

Utilização das plataformas digitais do ACP para difusão da comunicação. Quadro oficial digital reduzindo assim o número de cópias dos vários documentos ao longo de todo o evento, assim como o consumo de combustível utilizado nas deslocações das relações com os concorrentes e os concorrentes. É também uma excelente ferramenta que acelera a transmissão de informações a todos intervenientes no evento.

Sportity

24 horas – Password: 24HTTAUTO

4 horas – Password: 4HTTSSV

A informação será também disponibilizada no website www.24horastt.com em “CONCORRENTES” e “QUADRO OFICIAL”.

16- MEDIDAS PREVISTAS PARA O PÓS-PROVA

A Equipa do Logística da prova é responsável por retirar toda a publicidade colocada na prova, imediatamente após o término do evento. Todo o material será limpo e arrumado para poder ser reutilizado em eventos futuros.

A equipa de fitagem é responsável por retirar toda a fitas colocadas durante a prova, as quais serão devidamente encaminhadas para a reciclagem.

A Valnor fará a recolha de todos os resíduos produzidos e também todo o mobiliário de recolha afeto ao evento. O mesmo será encaminhado para o Centro de Processamento de Resíduos da Valnor de Alter do Chão

O Município e a organização farão o correto encaminhamento dos resíduos recolhidos no Parque de Assistência, zonas espetáculo e demais envolvente do evento.

Será efetuado um relatório de sustentabilidade ambiental a fim de aferir o cumprimento das metas atingidas dos ODS estabelecidos para o presente Plano Ambiental, assim como a aplicação dos restantes objetivos deste plano.

O Responsável Ambiental fará todo o percurso da prova para identificação de possíveis locais onde se encontrem resíduos para posterior recolha.

**Todos nós por onde passamos deixamos uma marca, vamos fazer que
hoje a nossa seja a mais verde possível**
Drive-green Ride-Green

PLAN ENVIRONNEMENTALE

24 ème édition 24 HORAS TT
10 ème édition 4 HORAS SSV
VILA DE FRONTEIRA
25-27 Novembre 2022



Informations sur l'organisateur

Automóvel Club de Portugal,
Representante da organização ACP Motorsport
Morada Rua General Humberto Delgado, 3
Código Postal 2685-340 Prior Velho - Portugal
Telefone e Fax +351 219 429 187 – 351 219 429 192

CADRE

ACP-MOTORSPORT, en partenariat avec la société Valnor et les municipalités de Fronteira, a l'intention de développer des stratégies et de mettre en œuvre des mesures visant réduire l'empreinte écologique de l'événement Fronteira 2022, en mettant en œuvre une stratégie vers la durabilité.

ACP-MOTORSPORT, en collaboration avec ses partenaires, développera et mettra en œuvre des stratégies de réduction et de réutilisation des déchets produits, ainsi que leur acheminement correct, non seulement par l'organisation pendant la course, mais surtout par les équipes qui y participent, étant le principal objectif cette année, la sensibilisation de tous les acteurs.

ONU-OBJECTIFS DE DEVELOPPEMENT DURABLE (ODS)

En 2015, l'Agenda 2030 a été défini, constitué de 17 Objectifs de Développement Durable (ODS). Le Programme 2030 est un programme vaste et ambitieux qui aborde plusieurs dimensions du développement durable, les ODS et le Programme 2030 étant une vision commune pour l'humanité, un « contrat » entre les dirigeants mondiaux et les peuples et « une liste de contrôle des choses à faire dans le nom du peuple et de la planète ».

Le Portugal occupe une position active dans l'élaboration de cet agenda et défend la nécessité de garantir l'efficacité et l'efficacité d'un système qui devrait être basé sur l'articulation, la coopération et la complémentarité entre les différents acteurs, aux niveaux mondial, régional et national, en explorant les synergies et les interdépendances entre les compétences et stratégies respectives, en évitant et en cherchant à maximiser les capacités et les impacts.

Nous envisageons de faire de cette vision une responsabilité des gouvernements, mais les défis exigent de nouveaux partenariats. Chacun a un rôle à jouer pour que personne ne soit laissé pour compte.

Chaque pays définit ses priorités et définira comment chaque ODD doit être atteint. Le Portugal concrétise dans les ODD 4, 5, 9, 10, 13 et 14 ses priorités stratégiques dans la mise en œuvre de l'Agenda 2030 pour le développement durable.

Dans ce cas, la stratégie élaborée a pour objectif principal les domaines 4 ; 6 ; 12 ; 13 ; 14. Voir pages 4, 5 et 6



OFFICIELS DE LA COMPÉTITION ET PARTENAIRES ENVIRONNEMENTAUX

Directeur de course Auto FPAK - Orlando Romana DP PT22/3219

Directeur de Course SSV FMP - Eduardo Rovisco TBA

Agent de sécurité - Jaime Santos DP22/3218

Commissaire de l'environnement - Nelson Correia FPAK22/0047 FIM 15537

Responsable Valnor - Sandra Pedrogam

ENGAGEMENT ENVIRONNEMENTAL

ACP-MOTORSPORT s'engage à respecter le présent plan de durabilité environnementale expliqué ici, à respecter les codes environnementaux de la FIA, de la FIM et de la FPAK, à faire tous les efforts nécessaires pour réduire et atténuer ou même compenser, de manière positive, l'impact que la preuve en question peut causer à l'environnement. Pour cela, avec nos partenaires, nous mettrons en œuvre un ensemble d'actions que nous allons maintenant lister

- 1- Placement de conteneurs de recyclage des déchets liquides et solides industriels et domestiques dans le paddock. Afin que les équipes et le public déposent les déchets produits séparément pour permettre le recyclage ;
- 2- Création de deux îlots écologiques dans le ZA-Cego pour permettre au public de déposer de manière sélective les déchets produits lors de l'événement ;
- 3- L'espace restauration sera géré par une seule entreprise qui se chargera d'entretenir le nettoyage et le tri des déchets produits. Toutes les zones de restauration recevront des sacs de la municipalité pour le recyclage et des sables seront mis en place dans les zones à plus forte concentration de public afin de faciliter l'élimination des déchets ;
- 4- Distribution d'Eco-sacs "écologiques" de différentes couleurs (bleu, jaune et vert) action à mener en collaboration avec les promoteurs de notre partenaire Valnor dans les box des Concurrents, à utiliser dans le tri des ordures lors d'un événement. Ce sera l'une des actions de sensibilisation à mener pendant l'événement ;
- 5- Distribution de sacs plastiques "écologiques" de différentes couleurs (bleu, jaune et vert) dans les zones à plus forte concentration de public (ex : prologue) pour permettre une propreté totale des zones utilisées par l'événement ;
- 6- Utilisation de petits bacs de recyclage dans la zone de direction de course et autres salles utilisées pour l'événement. (Secrétariat, salle de presse, salle de commandement ;
- 7- Utilisation de papier recyclé pour tous les documents produits pendant l'événement ;
- 8- Utilisation de sacs en papier pour distribuer les documents d'épreuve aux Concurrents, Contrôleurs, Equipes de Sécurité et autres participants ;
- 9- Campagnes (radio et journaux locaux, réseaux sociaux et internet, tout au long de l'événement) auprès des spectateurs promouvant des pratiques environnementales durables, recyclant et distribuant quelques cadeaux écologiques ;
- 10- Création de brigades d'éco archaïques, avec la collaboration de la société Valnor et de la municipalité de Fronteira



IDENTIFICATION DES IMPACTS / RISQUE

Voir tableau 2- Page 9

OBJECTIFS ENVIRONNEMENTAUX

QUANTITÉ DE DÉCHETS À TRAITER :

60 - 70%

ENTITÉS IMPLIQUÉES DANS LE TRAITEMENT DES DÉCHETS

- Municipalité de Fronteira
- Valnor
- Valorpneu
- Société Green Point

QUANTITÉ DE DÉCHETS À COMPENSER PAR DES MESURES DE COMPENSATION

30-40%

DES MESURES

Plusieurs actions de formation/sensibilisation seront menées sur l'importance de la règle des 3 R (réduire, réutiliser et recycler) pour tous les acteurs de l'événement directement et indirectement dans l'événement.

Une nouvelle année de reconnaissance des bonnes pratiques environnementales par l'entreprise Valnor en adhérant au programme Eco Events du groupe EGF, qui échangera contre une somme monétaire les kg de déchets produits livrés au recyclage. Cette somme sera reversée cette année aux Pompiers Volontaires de Fronteira.

Acheminement et recyclage de tous les déchets produits pendant l'événement afin qu'ils puissent ensuite être reconvertis et/ou valorisés énergétiquement.

COMMUNICATION, FORMATION ET CONSEIL SUR LES QUESTIONS ENVIRONNEMENTALES

Réduction de la consommation de papier dans les quantités utilisées au détriment des éditions précédentes, avec production de papier recyclé lorsque cela est possible. Et renforcer l'utilisation des plateformes numériques.

Actions de sensibilisation et de prise de conscience dans les espaces publics, appelant ainsi à une conduite écologiquement durable.

Diffusion du Plan Environnement et des mesures à mettre en place lors de l'événement, sur les plateformes numériques de l'événement

Divulgateion du Plan Environnement et des mesures à mettre en place sur les plateformes numériques de nos partenaires.

FORMATION / INFORMATION SUR LES ÉLÉMENTS IMPLIQUÉS DANS L'ORGANISATION

Dans toutes les réunions, formations et séances d'information tenues lors de la préparation de l'événement, la composante de durabilité environnementale sera abordée, à travers la présentation du Plan de durabilité environnementale, inculquant ainsi à chacun les responsabilités et les mesures que les différentes parties prenantes de l'organisation devraient avoir.

FORMATION / INFORMATION AUX ÉQUIPES

Les pilotes et les équipes recevront un briefing environnemental en même temps que le briefing sportif.

Plusieurs actions de sensibilisation seront menées avant et pendant l'événement, animées par le responsable environnement ACP en collaboration avec les promoteurs de notre partenaire Valnor, une entreprise de recyclage de notre quartier.

SUIVI ET MESURE DES PERFORMANCES ENVIRONNEMENTALES

Vérification et validation de toutes les procédures par le responsable de l'environnement de la course en collaboration avec le responsable de Valnor, avec enregistrements photographiques avant et après la course dans des lieux à plus grande affluence publique et/ou des zones susceptibles de produire des déchets.

La liste de contrôle des stations a un champ pour les observations environnementales, où tous les incidents et les résolutions adoptées seront enregistrés, pour une communication ultérieure au responsable de l'environnement.

GESTION DES DECHETS

Des éco points seront placés dans tous les espaces de l'organisation afin de collecter sélectivement les déchets produits :

- Secrétariat, salles d'école et parc d'assistance.

Des conteneurs seront placés pour la collecte des déchets produits par le public – indifférenciés, plastiques, cartons et verres dans des lieux considérés comme d'affluence

publique, mais qui répondent également aux exigences de sécurité de leur emplacement.

Dans le parc d'assistance, il y aura des îlots durables pour la collecte des déchets solides et liquides. Domestiques et industriels.

Le Paddock et l'aire de camping sont situés en Zona Industrial de Fronteira
Terródromo de Fronteira – 39º 03.044' N – 07º 38.308' W

Voir tableau 3- Page 13

Une carte environnementale (page 13) a été dessinée où l'on peut voir l'emplacement des toilettes, des vestiaires, de l'aire de lavage, des bacs de recyclage et du recyclage des liquides contaminés.

Par ailleurs :

- Des places de stationnement spéciales pour les camions, les caravanes et les véhicules des différentes équipes et pilotes seront signalées. C'est-à-dire tout l'équipement nécessaire pour un hébergement confortable pour tous ceux qui viennent à l'événement.
- Il y a des toilettes, des toilettes pour handicapés, des vestiaires, des douches, des îlots de déchets solides et de recyclage des pneus.
- Il y a des parkings pour les personnes handicapées physiques, à côté du secrétariat, dans le but de faire de ce sport que nous aimons tant un sport plus inclusif.

Le bon acheminement des déchets produits par les équipes relève de la seule responsabilité des équipes elles-mêmes.

PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ ET DES ZONES ENVIRONNANTES

L'accès aux zones de spectacle s'effectue par des routes régionales, municipales et forestières, avec moins d'impact sur les zones protégées et biologiquement sensibles.

GESTION ET PRÉVENTION DES PROBLÈMES | POLLUTION DU SOL ET DE L'EAU

Pendant le test, tous les éléments de sécurité disposent d'équipements pour contrôler les petits déversements d'hydrocarbures.

Dans l'épreuve FMP, l'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire à chaque ravitaillement en carburant des véhicules.

Dans le parc d'assistance de l'événement (24 Heures) FPAK est fortement conseillé d'utiliser un tapis environnemental.

Dans le parc d'assistance FMP, l'utilisation d'un tapis environnemental est obligatoire.

L'utilisation du tapis environnemental avec les caractéristiques et les dimensions correctement réglementées est conseillée ou obligatoire dans les zones décrites, afin d'éviter déversements de carburant et autres déchets liquides industriels empêchant. La contamination des sols et des nappes phréatiques.

La zone de lavage de motos et de voitures est située dans sa propre zone à la station-service Cepsa adjacente au paddock, dans la zone industrielle lote 43, 7460-103 Fronteira, avec toutes les conditions nécessaires pour préserver l'environnement et conformément au code de l'environnement FIM. ET FIA pour le bon acheminement de l'eau, avec séparation des graisses/hydrocarbures pour éviter la contamination des sols.

Nous rappelons à tous que tout produit chimique pour le nettoyage des véhicules est interdit

IMPACTS LIES AU BRUIT/IDENTIFICATION ET ATTÉNUATION

Des tests phonométriques seront effectués lors des vérifications techniques afin de vérifier que tous les véhicules sont conformes aux règlements techniques FIM et FMP. Les fuites seront marquées et à tout moment les techniciens pourront répéter les tests tout au long de l'événement afin de protéger l'environnement et de minimiser au maximum les nuisances sonores dans les villes, villages, rues et zones concernées par l'événement. Le volume et l'orientation de la sonorisation du paddock et du reste de l'événement seront surveillés en permanence par mes soins afin qu'ils ne dépassent pas ce qui est stipulé par le code de durabilité FIM.

ÉMISSIONS DE CARBONE / SURVEILLANCE ET RÉDUCTION

Afin de réduire les émissions de gaz à effet de serre des véhicules de compétition, des véhicules d'assistance, des véhicules d'organisation et des véhicules grand public, il est fortement recommandé de ne démarrer le véhicule qu'en cas de nécessité ; pas le garer dans des zones protégées et dans des espaces verts.

MESURES DE DURABILITÉ ENVIRONNEMENTALE DANS LE DISPOSITIF NUMÉRIQUE

Utilisation des plateformes numériques ACP pour la diffusion de la communication Tableau officiel numérique, réduisant ainsi le nombre de copies des différents documents tout au long de l'épreuve, ainsi que la consommation de carburant utilisé dans les déplacements de relations avec les concurrents et concurrents. C'est aussi un excellent outil qui accélère la transmission de l'information à tous les acteurs de l'événement.

Tableau officiel de l'événement : <https://www.24horastt.com/>

Sportity

24 heures – Password: 24HTTAUTO

4 heures – Password: 4HTTSSV

MESURES PREVUES POUR L'APRÈS-ÉVÉNEMENT

L'équipe logistique de l'événement est responsable de la suppression de toute publicité placée sur l'événement, juste après la fin de l'événement. Tout le matériel sera rendu propre et rangé afin de pouvoir être réutilisé lors d'événements futurs

L'équipe des bandes se charge de retirer toutes les bandes placées lors du test, qui seront dûment envoyées au recyclage.

Valnor collectera tous les déchets produits ainsi que tout le mobilier utilisé pour l'événement. La même chose sera transmise au centre de traitement des déchets de Valnor de Alter do Chão.

La municipalité et l'organisation achemineront correctement les déchets collectés dans le parc d'assistance, les zones d'exposition et les autres abords de l'événement.

Un rapport sur la durabilité environnementale sera réalisé afin d'évaluer la conformité avec les objectifs atteints des ODD établis pour ce plan environnemental. Ainsi que l'application des objectifs restants de ce plan.

L'agent de l'environnement effectuera l'ensemble du parcours de la course pour identifier les endroits possibles où ils peuvent se trouver avec des déchets pour une collecte ultérieure.

Nous tous, où que nous allions, laissons une trace, rendons la nôtre aussi verte que possible aujourd'hui

Conduisez-Vert Roulez-Vert